

**МАГИСТЕРСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПСИХОЛОГИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Направление: 44.04.02 «Психолого-педагогическое образование»

Направленность программы: «Психология дорожного движения». Программа реализует 2 вида деятельности: научно-исследовательскую и организационно-управленческую и обеспечивает 4 специализации: 1) – основная школа (психопрофилактика ДТП), 2) дополнительное и профессиональное образование (психологическая подготовка водителей), 3) – социально-психологическое сопровождение коллективов (транспортных компаний); 4) – специальная (превентивная) работа с нарушителями ПДД.

Особый статус программы: с возможностью взаимодействия с зарубежными специалистами в области психологии дорожного движения

Присваиваемая степень (квалификация) выпускника: магистр

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2 года

Требования к абитуриентам:

Базовое образование при поступлении: высшее (диплом бакалавра, специалиста, магистра).

Поступление:

Необходимо сдать экзамен в формате вуза (в тестовой форме) в

<http://мгппу.рф/files/projectdocuments/c3e30b30abdbc173df0a1d664c4be3e4.pdf>

Руководитель программы: Кочетова Татьяна Викторовна, кандидат психологических наук, доцент.

Выпускающая кафедра: психологии управления, заведующий кафедрой – Погодина Алла Васильевна, кандидат психологических наук, доцент.

Чему обучают?

Специфике работы психолога с нарушителями правил дорожного движения, психотехнологиям профилактической работы с нарушителями ПДД.

Кого готовят?

Кадры будущего – *специалистов-психологов для превентивной и профилактической работы с рисками дорожно-транспортной среды.*

Психолог в области психологии дорожного движения – это специалист, который способен видеть психологические аспекты проблем, возникающих в условиях дорожно-транспортной среды, риски взаимодействия всех участников дорожного трафика и проводить психологические и социально-психологические исследования, а также практико-ориентированные обучающие, профилактические и превентивные мероприятия с целью предотвращения ДТП.

Где смогут работать магистранты: в системе дополнительного и профессионального образования (автошколы); научно-исследовательские институты и лаборатории, занимающиеся проблемами безопасности дорожного движения; медико-психолого-педагогические центры и комиссии; психологические консультации; государственные и благотворительные организации, работающие в области профилактики ДТП.

Особенности программы: программа «Психология дорожного движения» уникальна, она разработана с опорой на приоритетные направления Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», а также «Стратегии безопасности дорожного движения Российской Федерации в 2018-2024 г.г.» на основе анализа зарубежного опыта работы практических психологов в области дорожной безопасности.

В учебном процессе участвуют:

- **Кочетова Татьяна Викторовна**, кандидат психологических наук, доцент кафедры психологии управления МГППУ, член ТРП (Traffic Psychology International) – руководитель магистерской программы
- **Погодина Алла Васильевна**, кандидат психологических наук, доцент, заведующий кафедрой психологии управления МГППУ
- **Литвинова Елена Юрьевна**, кандидат психологических наук, доцент кафедры психологии управления МГППУ
- **Харченко Максим Андреевич**, кандидат физико-математических наук, доцент кафедры психологии управления МГППУ

Практика магистрантов реализуется при участии:

Кузнецова Наталья Михайловна, кандидат психологических наук, сотрудник психологической службы Научно-исследовательского центра Безопасности Дорожного Движения МВД РФ

Зайцева Елена Ильинична, кандидат философских наук, директор «Ассоциации автомобильных школ» г. Москвы

Костин Иван Викторович – выпускник кафедры психологии управления МГППУ, МГИИП, инструктор по

вождению, директор автошколы для лиц с ОВЗ «АвтоМир»

Осваиваемые компетенции:

Помимо компетенций, осваиваемых в соответствии с образовательным стандартом 44.04.02 «Психолого-педагогическое образование» по реализуемым видам деятельности: научно-исследовательской и педагогической, магистранты освоят дополнительные компетенции:

- способность к разработке и реализации научно-прикладных исследований в области транспортной психологии и психологии дорожного движения
- способность к разработке программ психологической диагностики субъектов дорожно-транспортной среды и программ профилактики безаварийного дорожного движения
- способность к профилактической работе с нарушителями правил дорожного движения, а также к психологическому консультированию и социально-психологическому сопровождению участников ДТП
- способность к психологическому сопровождению профессиональных коллективов транспортных компаний, осуществляющих пассажирские перевозки

Особенности обучения: Обучение по программе организовано по модульному принципу. Всего 5 модулей обучения, каждый из которых содержит теоретическое обучение, практику, научно-исследовательскую и самостоятельную работу, а также модуль № 6 – государственной итоговой аттестации.

Начало занятий в магистратуре: 1 сентября.

Трудоемкость программы, всего – 120 зачетных единиц (1 зачетная единица = 36 академических часов).

Теоретическое обучение – 57 зач. ед.

Практики, НИР – 57 зач. ед., в том числе учебная практика – 3 зач. ед., производственная практика – 15 зач. ед., научно-исследовательская работа – 27 зач. ед., преддипломная практика – 12 зач. ед.

Государственная итоговая аттестация (в.т.ч. подготовка диссертации) – 6 зач. ед.

